



Von außen schlicht, aber innen behaglich: Steuerstand, Sitzzecke, Nasszelle, Schlafbereich und Pantry (v. lks.) der neu erbauten „Agnes Böhm“ (unten). Auf dem Schiff kann man sich selbst bei eisiger Kälte wohl fühlen



Zum Fischfang viel zu schade

Für die einen sind Trawler einfach hässliche Entlein auf dem Wasser. Der Grund dafür: Die Schiffe gleichen eher einem Fischdampfer denn einer schnittigen Yacht. Kein Wunder, denn Trawler wurden ursprünglich fast ausschließlich zum Fang auf dem Meer eingesetzt.

Andere dagegen, und ihre Zahl wird zunehmend größer, empfinden die äußeren Linien der Trawler als traditionell und seemännisch und schätzen die sicheren Fahreigenschaften.

Beim holländischen Konstruktionsbüro Vripack ordern Interessenten bereits zur Hälfte Entwürfe für Trawlertypen.

Nach Vripack-Plänen entstand auf der Kiebitzberg-Werft in Havelberg auch der 13,50 Meter lange Trawler „Agnes Böhm“. Havelberg, unweit der Einnündung der Havel in die Elbe gelegen, ist ein Schiffsbaustandort mit langer Tradition. Die Kiebitzberg-Werft fertigt seit dem 19. Jahrhundert vorwiegend Berufsschiffe. 1998 übernahmen Renate und Andreas Leerken die Werft, errichteten eine 80 Meter lange Schiffsbauhalle und engagierten sich nun auch im Bau von Motoryachten.

Der Eigner der „Agnes Böhm“ war in die Planungs- und Bauphase involviert und konnte im Internet den Baufortschritt permanent verfolgen. Persönlich reiste er alle zwei Wochen an. Dann konnte er beim Probeaufbau von Interieurereinheiten erkennen, ob seine ursprünglichen Vorstellungen auch

Einst waren Trawler nur Arbeitsschiffe. Inzwischen werden sie immer beliebter, weil sie zu jeder Jahreszeit ein Leben auf dem Wasser erlauben

Von Hans Wischer

dem praktischen Bordalltag entsprachen. Oder ob Änderungen vorgenommen werden mussten.

Herausgekommen ist ein Trawler mit zahlreichen in der Berufsschiffahrt bewährten oder vom Eigner gewünschten Detaillösungen. Dazu gehört beispielsweise ein Power Conversion Center mit integriertem Spannungswandler, Ladegerät und automatischer Aktivierung des Generators für das Aufladen der Batterien. Per Durchlauferhitzer ist so stets warmes Wasser verfügbar. Isolierglas und Isolier-Rahmen sorgen am Innensteuerstand für beschlagfreie Sicht voraus. Ein hohes Schanzkleid rundum zeigt dem Bordhund die Grenzen seines Reviers. Per Fernbedienung erfolgen Anker setzen und -lichten, das Legen des Mastes von überall an Bord aus der Hand heraus, die Aktivierung der Bug- und Heck-Querstrahlruder, wenn sich der Eigner beim An- und Ablegen frei bewegen will.

Beachtlich ist die Schallisolierung des Maschinenraumes, in dem ein 99 kW starker Perkins-Diesel seine Arbeit verrichtet. 64

dBa bei voller Fahrt am Innensteuerstand, das ist tatsächlich ein niedriger Schallpegel in dieser Bootsklasse. In Minimalfahrt sind es gar weniger als flüsternde 50 dBa, gemessen bei der WELT am SONNTAG-Probefahrt. In allen Geschwindigkeitsbereichen wurde sanft eingesetzt, seitliche Wellen dank Anti-Schlingerkiel lediglich mit einem leichten Verneigen quittiert. Das groß dimensionierte Ruderblatt schlägt weit aus, um in Minimalfahrt von hafensfreundlichen drei Knoten nahezu auf dem Teller zu drehen, bei Full Speed von 9,3 Knoten (17,2 km/h) beträgt der Drehkreis gerade einmal anderthalb bis zwei Bootslängen.

Salon und Pantry sind auf dem Hauptdeck angeordnet, eine Etage tiefer zwei Schlafkabinen für vier Personen und das allen gemeinsame Duschbad. Die Radiatoren-Warmwasserheizung ist so ausgelegt, dass sie selbst bei Außentemperaturen von 20 Grad unter Null innen noch für wohlige Wärme sorgen soll.

Der Eigner will seine „Agnes Böhm“, die hinsichtlich Verarbeitungsqualität und Schallisolierung mit den Besten aus aller Welt mithält, ganzjährig nutzen – im Sommer ab Liegeplatz in der Neustädter Ancora-Marina auf der Ostsee und im Winter in deutschen Binnenrevieren. Der Preis von rund 600.000 Euro muss sich schließlich rentieren.

Infos: Kiebitzberg-Werft, 39539 Havelberg, Plathenower Straße 6, Tel. 03938/725 40, E-Mail a.leerken@kiebitzberg.de



BERNITZ HOFFMANN (6)

In Kürze

Italien führt bei Luxus-Yachten

Rom dus – Von den im vergangenen Jahr weltweit produzierten 505 Privatbooten mit einer Länge von mehr als 24 Metern sind auf italienischen Werften 170 Schiffe gebaut worden. Damit ist Italien mit 34 Prozent Marktanteil führend in der Produktion von Luxus-Yachten vor den USA und den Niederlanden. Die Produktion konzentriert sich in Italien auf die drei Bootsbaukonzerne Ferretti, Azimut und Rodriguez.

XXL-Hausboot für große Crews

Berlin dus – Für Gruppen und Großfamilien, die mit einem Hausboot auf Törn gehen wollen, gibt es ab April 2004 auf den Mecklenburgischen und Märkischen Gewässern einen schwimmenden Salon. Zehn bis zwölf Personen finden vier Kabinen und vier Nasszellen mit eigenem Duschbad an Bord sowie einen großen, gemütlichen Salon. Das Hausboot, das noch

ANZEIGE

1. Class UKW-iDSC-Funk
von SIMRAD
 Dithmarscher Str. 13, D-26723 Emden
 Tel. Info +49 (0) 4921/96 86-0
 info@simrad.de www.simrad.de

als Sportboot durchgeht, soll trotz der Länge von 15 Metern leicht manövrierbar sein. Kosten pro Woche ab 2040 Euro. Infos: kuhnle-tours.de

Mit Gourmet-Koch auf Chartertour

Stuttgart dus – Die Wunschcrew kann man sich für Törns in der Karibik und in Französisch-Polynesien individuell mit der Yacht der Wahl kombinieren. Skipper, Hostess und Gourmet-Chef sind beim Vercharterter Sunsail „im Baukastensystem“ buchbar. In der Nebensaison gibt es eine Vier-Kabinen-Yacht in der Karibik ab 385 Euro, zuzüglich der gewünschten Crew. Infos: sunsail.de

MOTORYACHTEN

Elegance
ELEGANCE IS OUR STYLE

Weltpremiere unserer neuen Elegance 62'164' Garage

45' - 54'

62' - 66'

65' - 70'

68' - 72'

78' - 84' new Line

88' - 95' Dynasty

95' - 110' Dynasty

120' - 140' Dynasty

140' - 160' Imperial

Einzigartig in dieser Größe ist die Garage für Jetski und Beiboot

www.drettmann.com · www.elegance-yachts.com

D. Drettmann GmbH
 Mittelwending 12
 D-28844 Weyhe-Draye
 fon: +49 (0) 4203/ 80 63-0
 fax: +49 (0) 4203/ 78 57 75 (digital) +49 (0) 4203/ 52 41 (analog)
 E-Mail: info@drettmann.com

D. Drettmann GmbH
 In der Wiek 7-15 (Ancora-Marina)
 D-23730 Neustadt / Ostsee
 fon: +49 (0) 4561/ 527 266
 fax: +49 (0) 4561/ 527 363
 E-Mail: info@drettmann.com

Drettmann International, S.L.
 Pta. Andratx, Mallorca
 fon: +34 (0) 971/ 67 35 08
 fax: +34 (0) 971/ 67 37 02
 E-Mail: info@drettmann-international.com
 www.drettmann-international.com

Drettmann Yachting, S.L.
 Yachthalen Pta. Portals, Mallorca
 fon: +34 (0) 971/ 67 71 32
 fax: +34 (0) 971/ 67 71 28
 E-Mail: info@drettmann-yachting.com
 www.drettmann-yachting.com

Astondoa 39 Fly
 Bj 2000, ca. 170 Betr.Std. Top-Ausstattung (Kirschholz, Marmor, Leder, Klima u. v. Extras) Liegepl. Mallorca. Kp nur 220 000,- Euro! Tel.: 0173/712 3377

FAIRLINE SQUADRON 55
 Bj 2000, 2 x Volvo Penta TAMD 122 618 HP 150 lt. Klimaanlage Generator, 2 x GPS-Plotter, Radar, TV-Video, Audio, Hydri-Gangway, Vakuum-WC, 3 Doppel-Kabinen, 18 m Liegeplatz in Puerto Portals optional für 2004 zur Miete 600.000,- € Deutsche Flagge Yachtservice & Brokerage S.L. Puerto Portals Palma de Mallorca Tel. +34 639 601814 info@yachtservice-brokerage.com www.gebrauchtyachten.com

MALLORCA
 Yachten und Boote aus zweiter Hand, SUNSEEKER, FAIRLINE, SEA RAY u. a. www.marina-baleare.de

Neue und gebrauchte Motorboote
www.bootcenter.com
 +49 (0) 75 31 - 89 33 0

EAGLE WORLDTRAWLERS
 sehr solide - sehr seetüchtig - sehr komfortabel - sehr preiswert

EAGLE 175 PILOTHOUSE

Moderne Trawleryacht im klassischen Design, 17,50 m (57 ft), zwei oder drei Doppelkabinen nach Wahl, 12 bis 18 Knoten je nach Motorisierung. Aussergewöhnliches Preis-Leistungsverhältnis: ab ca. 480.000 Euro (570.000 US Dollar). Infos, Prospekt anfordern, Web-Seite schauen oder gleich einen Besichtigungstermin vereinbaren!

Tel. 04103-93730 - Fax. 04103-937399
 e-mail: schmidt.partner@worldtrawlers.com · www.worldtrawlers.com

Gepfl. Motoryacht Cheaylee
 Bj. 1979, Länge 13,52 m, Breite 4,47 m, Tiefe 7,71 m, 2x 120 PS Motoren Ford Lee, 3 Doppelkabinen, gr. Salon mit Küche, sep. Sonnendeck, geräumlicher mit neuem Teakdeck, autom. Gangway, ideal auch als Partnerschiff, aus Altersgründen von privat. Preis VS. Zuschr. unter DW 22704 DIE WELT, 10445 Berlin

www.thalman-boote.de
 Neue Jeanneau-Motoryachten • großer Gebrauchbootmarkt ☎ 040/7372085

SEGELYACHTEN

www.yachten-meltl.de

BAVARIA YACHTS

CHARTER

Mecklenburger Seenplatte
 komfortable 13 m MY zu verchartern
 0345/5603500 - 0175/9202190

LIEGEPLÄTZE

Noch Liegeplätze für 2004/2005 frei!
www.olympiahafen-rostock.de
 Tel. (03 81) 2 42 10-41

Liegeplatz in reizvollem Hafen zw. Nizza u. Monaco, Länge 12 m, Breite 4,50 m, von privat zu verkaufen, Preis VS. Zuschriften unter DW 22703 DIE WELT, 10445 Berlin

Bootsliegeplätze
 04 61 - 160 66 00
 www.sonwik.de SONWIK

PLAKATIV. FARBIG. IHRE ANZEIGE MIT FOTO.

Mit unserem Sonderfestformat haben Sie die Möglichkeit Ihre Yacht mit Foto anzubieten. Als Druckvorlage benötigen wir lediglich ein qualitativ hochwertiges Foto Ihrer Yacht, den Anzeigentext sowie Ihre Anschrift und Telefonnummer. Die Gestaltung der Anzeige übernehmen wir. Ihre Anzeige erscheint im Format 50 mm / 1-spaltig oder 25 mm / 2-spaltig im Wassersportmarkt der WELT und WELT am SONNTAG. Anzeigenschluss ist am Mittwoch, 16 Uhr.

Preise: gewerblich € 300,- zzgl. MwSt.
 privat € 100,- inkl. MwSt.*

* Gilt nur für Anzeigen zum Verkauf von Motorboot- oder Segelyachten.

Anzeigenaufträge unter:
 DIE WELT / WELT am SONNTAG
 Postfach 24 50, Team VI, 20350 Hamburg
 Tel.: 040/347-27974, Fax: 040/347-27970
 E-Mail: alexandra.weisbrich@axelspringer.de

FERRETTI 80
 RPH 2 x 1800 MTU, Bj. 1997, exklusive Ausstattung, technische Daten und nähere Informationen unter Tel. 01234-56 78 oder E-Mail info@beispiel.de von privat

DIE WELT WELT am SONNTAG
 DIE ANZEIGENKOMBINATION.